



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Rekonstrukce ul. Čermáková v úseku od ul.
Višňová po ul. Podhorská, Chomutov**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DSP

Datum: 02/2018

Obsah: **E. Zásady organizace výstavby**

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Inkriminované území se nachází v zastavěné části města Chomutova, v klidové části zastavěné rodinnými domy.

Na stavebním pozemku se nachází stávající komunikace v nevyhovujícím stavu bez výrazných linií, nacházejí se zde nevyužívané chodníky bez jasného smyslu a stávající sjezdy k jednotlivým parcelám, dále zelené plochy s porostem dřevin, u kterých byly zjištěny choroby vylučující další růst.

Na pozemku se nacházejí veškeré inženýrské sítě, jsou zakresleny ve výkresové části PD.

Staveniště se nachází v trase celé stavby v celém prostoru místní komunikace

Odvodnění staveniště je provedeno vsakem do terénu, po instalaci nové dešťové kanalizace do nových uličních vpustí

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je vymezen plochami podél stavby potřebnými pro výstavbu a skladování stavebních hmot.

Staveniště nebude zasahovat do pozemků cizích vlastníků.

Pozemky jsou ve vlastnictví investora.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou kladeny žádné zásady na návrh staveniště. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

Obecně je součástí staveniště stavební buňka pro vedení stavby, sociální zázemí, plochy pro skladování stavebních materiálů sypkých (štěrkodrt' do podkladních vrstev, součásti do betonu) a prostor pro skladování palet pro stavební výrobky (betonová dlažba, obrubníky apod.)

Zařízení staveniště a manipulační plochy budou umístěny mimo plochy růstu dřevin a výhradně na pozemcích stavebníka.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Vzhledem k jednoduchosti stavby projektant nestanovuje závazný postup výstavby.

Obecně bude postupováno následovně:

- zemní práce – vybourání stávajících obrubníků, vybourání stávajících konstrukčních vrstev, vyvěšení podzemních kabelových vedení a jejich zachráněkování, případné odkopávky a dorovnání spádů
- zemní práce pro uložení kabelů veřejného osvětlení, kanalizace a vsakovacích bloků

- uložení kabelů, kanalizace, zához, zhutnění
- provádění jednotlivých vrstev komunikace
- dokončovací práce

e) objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Projekt neobsahuje

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie)

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou nebo po dohodě s investorem napojením na vhodný rozvodný kiosek NN.

g) Možnosti nakládání s odpady

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

h) přístupy na staveniště

Přístup na pozemek po dobu výstavby z ul. Na Průhonu (Krušnohorská) popř z ul. Podhorská

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jelikož se stavba nachází na veřejném prostranství, bude místo stavby náležitě označeno a v případě potřeby i osvětleno a dostatečně udržováno a chráněno. Po dokončení prací na veřejných prostranstvích budou tyto uvedeny do původního stavu.

Po dobu stavby musí být zajištěn přístup do všech obytných objektů v dosahu stavby – přenosnými lávkami apod.

Jiné požadavky na zabezpečení staveniště nejsou.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

bez požadavků

k) návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu stavby bude uzavřena tato část komunikace, vjezd bude umožněn pouze majitelům nemovitostí, vjezdy k jejich nemovitostem budou zajištěny. Výjezd z obytné zóny „Filipovy rybníky“ bude přes ul. Višňová. Pro ostatní provoz budou stanoveny objízdné trasy. Vzhledem k tomu, že se nejedná o dopravně významnou část města, není nutné provádět tato opatření v širším rozsahu, u místních obyvatel se předpokládá znalost dopravních poměrů v lokalitě.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci, ul. Na Průhonu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Chomutov, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

Návrh dopravního opatření pro jednotlivé etapy je přílohou tohoto projektu.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.